

М. ДУЛАТОВ ағ.  
ҚОСТАНАЙ  
ИНЖЕНЕРЛІК-  
ЭКОНОМИКАЛЫҚ  
УНИВЕРСИТЕТІ



КОСТАНАЙСКИЙ  
ИНЖЕНЕРНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
им. М. ДУЛАТОВА

БЕКІТЕМІН/УТВЕРЖІАЮ

Председатель Ученого совета

 М. А. Байындин

Протокол № 1 от 22 09 2020 г.

## ПЛАН РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**6В11318 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»  
на 2020-2025 гг.**

Рассмотрен Советом факультета  
протокол № 1 от 22.09 2020 г.

Костанай, 2020

**1 Паспорт образовательной программы  
6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта**

<b>Дата регистрации в Реестре</b>	<b>28.07.2019</b>
<b>Дата обновления паспорта</b>	28.07.2019
<b>Регистрационный номер</b>	6В11300007
<b>Область образования:</b>	6В11 Услуги
<b>Направление подготовки</b>	6В113 Транспортные услуги
<b>Группа образовательных программ</b>	В095 Транспортные услуги
<b>Вид ОП</b>	Действующая ОП
<b>Уровень по НРК</b>	6
<b>Уровень по ОРК</b>	6
<b>Цель ОП</b>	Подготовка конкурентоспособных специалистов для деятельности в сфере материального производства, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на решение комплексных задач, связанных с организацией движения на транспорте, моделированием и проектированием движения транспортных средств, изучением процессов и закономерностей организации эксплуатационной работы на основе современного менеджмента и маркетинга; совершенствованием процесса перевозки и взаимодействия видов транспорта на основе логистических принципов, а также исследовательской деятельности, направленной на повышение эффективности использования транспорта в условиях рыночной экономики
<b>Отличительные особенности ОП ВУЗ партнер (СОП, ДДОП)</b>	-
<b>Язык обучения</b>	Русский, казахский
<b>Объем кредитов</b>	240
<b>Присуждаемая академическая степень</b>	бакалавр в области услуг по образовательной программе 6В11318 "Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта"
<b>Номер лицензии на направление подготовки</b>	№ 12020748 от 05.11.2012 г.
<b>Номер приложения к лицензии на направление подготовки кадров</b>	№ 21 от 03.04.2019 г.
<b>Наличие аккредитации ОП</b>	имеется
<b>Наименование аккредитационного агентства</b>	Независимое агентство аккредитации и рейтинга
<b>Срок действия аккредитации</b>	09.06.2020 - 08.06.2025 гг. Сертификат НААР, № АВ 4158 от 09.06.2020

## **2 Характеристика образовательной программы**

### **2.1 Сведения об образовательной программе.**

Реализация ОП берет свое начало с набора по специальности 300140 «Организация перевозок и управления» и осуществляется с 2002 года (квалификация – Инженер по специальности организация перевозок и управления). С 2019 года ОП присвоен шифр 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» (академическая степень – бакалавр в области услуг по образовательной программе 6В11318 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»). Образовательная программа 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» разработана в соответствии с Национальной рамкой квалификаций и профессиональными стандартами, согласована с Дублинскими дескрипторами и Европейской рамкой квалификации. Подготовка кадров ведется для отраслей транспорта.

Реализация ОП образовательной программе 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» направлена на формирование профессиональной компетентности будущих выпускников, соответствующих квалификационным рамкам бакалавра и удовлетворяющих потребности рынка труда.

Содержание образовательной программы определяется Государственным общеобязательным стандартом высшего и послевузовского образования, мнениями и предложениями работодателей, заинтересованных лиц и обучающихся.

Основной целью образовательной программы является совершенствование содержания образовательной программы с формированием высоких личностно-профессиональных компетенций у выпускников ОП 6В11318 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта с изучением материальной и теоретической части, технической эксплуатации, экологической и технической безопасности, проектирования, испытаний и исследований транспортных средств.

### **2.2 Внутренние условия для развития ОП**

Для реализации вышеуказанной образовательной программы на факультете имеется соответствующее материально-техническое обеспечение.

В распоряжении образовательной программы находится специализированный кабинет железнодорожного транспорта, лаборатория «Организация движения поездов» общей площадью 108 м<sup>2</sup> на 30 посадочных мест, «Организация работы сортировочной станции» общей площадью 40 м<sup>2</sup> на 12 посадочных мест, «Инженерной геодезии» общей площадью 40 м<sup>2</sup> на 30 посадочных мест, «Физика» общей площадью 47 м<sup>2</sup> на 24 посадочных места,

На кафедре функционируют 6 специализированных лабораторий: «Организация движения поездов», «Организация работы сортировочной станции», «Железнодорожного транспорта» «Инженерной геодезии», «Гидравлики и гидравлические машины», «Физика».

Перечисленные лаборатории оснащены современным и необходимым оборудованием для проведения учебных занятий и научно-исследовательских работ.

Образовательная программа обеспечивает обучающихся возможностью прохождения всех видов профессиональной практики, предусмотренных государственными общеобязательными стандартами образования.

К предприятиям-базам практик по образовательной программе 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» относятся такие предприятия как: филиал акционерного общества "КТЖ-Грузовые перевозки" - "Костанайское отделение ГП", РГУ «Инспекция транспортного контроля по Костанайской области» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК, Костанайский филиал АО «Қазтеміртранс», ТОО "МТК ТИТ", ТОО "САПА-КСТ", ТОО "Теміржолстройпроект"

### 2.3 Сведения о ППС, реализующем образовательную программу

Выпускающей кафедрой образовательной программы 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» является кафедра «Транспорт и сервис».

На кафедре «Транспорт и сервис» работает 24 преподавателей, в том числе 10 магистров, 9 кандидатов наук, 2 доктора PhD. Остепенённость по кафедре составляет 58 %, средний возраст – 48 лет. Работа кафедры координируется Советом инженерно-технологического факультета КИЭУ им. М. Дулатова.

К чтению лекций и проведению семинарских и практических занятий привлекаются руководители ключевых ведомств, организаций, ведущие специалисты в области транспорта. Привлечение практиков транспорта, позволяет приблизить теорию с практикой и помогает быстрой адаптации выпускников к профессиональной среде.

В настоящее время преподаватели кафедры, осуществляющие реализацию по образовательной программе 6В11318-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», активно используют в учебном процессе новые информационные технологии и мультимедийные средства обучения. На учебных занятиях демонстрируются видео-презентации, учебные фильмы, интерактивные методы обучения, которые дают возможность обучающимся лучшего усвоения учебного материала и закрепления знаний.

ППС кафедры ведет постоянную работу по совершенствованию учебно-методического обеспечения дисциплин. С 2016 по 2020 гг. преподавателями кафедры «Транспорт и сервис» разработаны и внедрены в учебный процесс более 50-ти наименований учебно-методических материалов.

Направлением НИР ППС по образовательной программе 6В11318 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» является совершенствование подготовки персонала сортировочных станций с применением тренажерных комплексов моделирования процесса перевозок.

### 3 Стратегические направления, цели, задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов

№ п/п	Целевые индикаторы	Ед. измерения	Плановый период				
			2020-2021 уч.год	2021-2022 уч.год	2022-2023 уч.год	2023-2024 уч.год	2024-2025 уч.год
<b>ЦЕЛЬ 2. – Качественное совершенствование кадрового потенциала</b>							
2.1	Средний возраст ППС	лет	48	48	47	47	47
2.2	Количество ППС с ученой степенью	чел.	8	8	8	9	10
2.3	Представление на участие в конкурсе «Лучший преподаватель года»	чел.	-	1	1	1	1
2.4	Доля ППС с учеными степенями (доктор наук, доктор PhD/по профилю, кандидат наук)	%	10	11	12	13	15
2.5	Доля ППС с учеными званиями КОКСОН	%	10	10	10	10	10
2.6	Количество ППС, поступивших в докторантуру/аспирантуру/магистратуру	чел.	-	1	1	2	2
2.7	Количество ППС, прошедших курсы повышения квалификации в предметной области, в объеме не менее 72 часов	чел.	10	12	15	20	27
2.8	Количество ППС, прошедших повышение квалификации на производстве	чел.	-	1	1	2	2
2.9	Количество молодых ученых, получивших грант университета для повышения квалификации	чел.	-	1	1	1	1
2.10	Количество специалистов-практиков, привлеченных к учебному процессу	чел.	2	3	4	3	3
2.11	Доля ППС, обучившихся на курсах по применению IT-технологий в учебном процессе	%	10	10	15	15	20

2.12	Количество программ по обучению иностранным языкам для ППС и сотрудников	ед.	1	1	1	2	2
<b>ЦЕЛЬ 3 Расширение доступа к образовательным услугам университета и обеспечение качества высшего и послевузовского образования</b>							
3.1.	Приём обучающихся	ед.	181	180	185	186	187
3.2	Доля обучающихся по программам послевузовского образования	%					
3.3	Переведение ОП на дуальную систему	ед.	-	1	1	1	1
3.4	Доля обучившихся специалистов, занятых в первый год после окончания вуза %	%					
3.5	Доля трудоустроенных выпускников вуза, обучившихся по государственному образовательному заказу	%	100	100	100	100	100
3.6	Доля выпускников, трудоустроенных по специальности, от общего количества выпускников	%	82	85	86	87	88
3.7	Количество сертифицированных выпускников (1С-Бухгалтерия, IELTS, TOEFL, SAP, SAT и др.)	чел.	1	1	2	2	2
3.8	Количество сертифицированных студентов, слушателей IT-академии	чел.	-	2	3	4	5
3.9	Средняя заработная плата выпускников	тыс.тг.	144	150	155	150	150
3.10	Количество программ дополнительного обучения, в т.ч. по овладению рабочими специальностями	ед.	6	7	8	9	10
3.11	Количество филиалов по ОП на предприятиях и в организациях		-	-	1	-	-

3.12	Степень удовлетворенности работодателей уровнем профессиональной подготовки	%	80	85	85	85	85	
3.13	Количество специалистов-практиков, из числа работодателей занятых в ОП на период не менее одного семестра	чел	2	3	3	3	3	
3.14	Число электронных учебных изданий по дисциплинам ОП 6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	ед.	-	1	1	1	1	
3.15	Количество дистанционных курсов, обеспеченных собственными видеолекциями	ед.	-	1	2	1	2	
3.16	Число введенных виртуальных лабораторий для внедрения дистанционных образовательных технологий в учебный процесс	ед.	-	1	1	1	1	
3.17	Число дистанционных курсов, в т.ч. МООС, для использования внешними пользователями	ед.	-	-	1	-	-	
3.18	Наличие технических систем обеспечения прокторинга всех видов контроля уровня знаний обучающихся	%	100	100	100	100	100	
3.19	Обеспечение использования эффективного программного и технического обеспечения системы дистанционного обучения	ед.	-	1	-	-	-	
<b>ЦЕЛЬ 4. – Развитие сферы научных исследований, инноваций и предпринимательской деятельности</b>								
4.1	Выполнение объемов финансируемых НИР, в том числе госбюджетные НИР, договорные НИР, международные гранты и т.п.	тыс. тенге						

4.2.	Количество проектов, финансируемых за счет средств внешних источников (международные гранты, государственный бюджет, хозрасчетные договора и т.п.)	ед.	-	1	1	1	1
4.3	Количество разработок, защищенных интеллектуальной собственностью	ед.	-	1	1	1	1
4.4	Количество ППС, участвующих в образовательных и исследовательских проектах	чел	1	1	1	1	1
4.5	Доля студентов, участвующих в выполнении НИОКР	% от контингента очной формы обучения					
4.6	Количество научных публикаций, в изданиях, имеющих ненулевой импактфактор в базе данных информационной компании Clarivate Analytics (Web of Science Core Collection, Clarivate Analytics или входящих в базу данных Scopus, Pubmed, zbMath, MathScinet, Agris, Georef, Astrophysical journal JSTORE) и зарубежных патентов, включенных в базу данных Clarivate Analytics	ед.	1	1	1	1	1
4.7	Количество научных разработок, внедренных университетом в производство	ед.	-	1	1	1	1
4.8	Количество научных разработок, учебно-методических пособий, учебников, внедренных университетом в	ед	1	1	1	2	2



	учебный процесс						
4.9	Количество НИР, выполняемых в рамках международного сотрудничества	ед.	-	1	-	-	-
4.10	Число призеров студенческих олимпиад по предмету	чел.	1	1	1	2	2
4.11	Вовлеченность студентов в предпринимательство (занимающихся проектами)	%	16	22	24	32	37
<b>ЦЕЛЬ 5. – Интернационализация университета</b>							
5.1	Доля иностранных обучающихся в общем контингенте	%	1,5	2	2,5	3	4
5.2	Количество обучающихся, участвующих в рамках программы внешней исходящей академической мобильности	ед.	-	1	1	1	2
5.3	Количество обучающихся, участвующих в рамках программы внешней входящей академической мобильности	ед.	-	1	1	1	2
5.4	Количество обучающихся, участвующих в рамках программы внутренней исходящей академической мобильности	ед.	3	2	2	2	2
5.5	Количество обучающихся, участвующих в рамках программы внутренней входящей академической мобильности	ед.	2	2	2	2	2
5.6	Доля студентов, обучающихся в рамках академической мобильности, финансируемых за счет средств вуза от общего количества студентов	%	2	2	3	4	5
5.7	Число призеров международных студенческих олимпиад по предмету	чел.	1	1	1	2	2

5.8	Количество привлеченных ППС и топ-менеджеров из-за рубежа, не менее чем на один семестр	чел.	-	1	1	1	1
5.9	Количество ППС вуза, участвующих в рамках программы внешней исходящей академической мобильности	чел.	-	1	1	1	1
5.10	Количество ППС вуза, участвующих в рамках программы внутренней исходящей академической мобильности	чел.	-	2	2	2	2
5.11	Количество ППС вуза, участвующих в рамках программы внутренней входящей академической мобильности	чел.	-	1	1	2	2
5.12	Количество ППС, преподающих на английском языке	чел	-	1	1	1	1


#### 4 Мероприятия по снижению влияния рисков для ОП 6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

Возможный риск	Мероприятия по минимизации рисков	Ответственные и сроки реализации
<b>Внешние риски</b>		
Отказ руководителей предприятий от заключения договоров по целевой подготовке с выплатой стипендии	Разработка ИУПа под потенциального работодателя	Зав.кафедрой 2020- 2025 годы
Высокая степень конкуренции на рынке образовательных услуг	Повышение привлекательности образовательных программ в соответствие с требованиями экономики региона; разработка и внедрение в учебный процесс различных сценариев применения дистанционных технологий; совершенствование обратной связи с потребителями, рост уровня трудоустройства; создание условий для профессионального и карьерного роста сотрудников кафедры.	Зав.кафедрой, ППС 2020- 2025 годы
<b>Внутренние риски</b>		
Отток кадров из системы образования и науки, вызванный недостаточным уровнем оплаты труда в отрасли	Совмещение преподавательской деятельности ППС с участием в проектах.	Зав.кафедрой, ППС 2020- 2025 годы
Снижение количества ППС, осуществляющих публикации в научных международных изданиях	Мотивирование ППС к публикации статей в рейтинговых научных изданиях	Зав.кафедрой, ППС 2020- 2025 годы

#### 5 Мероприятия по внедрению новых форм и методов преподавания и обучения, обеспечение обратной связи по эффективности их использования

1. Применение лабораторного оборудования для обучения рабочим специальностям.
2. Проведения лабораторных работ в дистанционном формате.

Декан Инженерно-технологического факультета

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

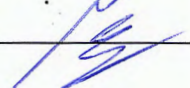
Т. К. Мукашева

Зав. кафедрой Транспорт и сервис

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

О. В. Моисеенко

Руководитель ОП 6В11318 ОПДиЭТ

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Е.А. Савченко