

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН  
КОСТАНАЙКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им.  
М. ДУЛАТОВА

Факультет Инженерно технологический  
Кафедра Транспорт и сервис

**Утверждено**

протоколом заседания кафедры  
№ «11» от «26» июня 2023г.

**РЕЗУЛЬТАТЫ  
МОНИТОРИНГА И ОЦЕНКИ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

6В11318 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»  
(шифр) (образовательная программа)

Костанай, 2023

1 Содержание образовательной программы реализуется через учебный план, разработанный в модульном формате, в котором для первого уровня образования предусмотрено три цикла дисциплин: *цикл общеобразовательных дисциплин, цикл базовых дисциплин и цикл профилирующих дисциплин* и *итоговая аттестация*. Цикл общеобразовательных дисциплин состоит из дисциплин обязательного компонента с общим объемом 51 академических кредитов и 5 академических кредитов дисциплин компонента по выбору. Цикл базовых дисциплин включает 112 академических кредитов. Цикл профилирующих дисциплин включает 60 академических кредитов дисциплин. Элективные дисциплины распределены по курсам и семестрам с учетом логической последовательности изучения дисциплин. Итоговая аттестация составляет 12 академических кредитов.

2 Соответствие результатов обучения образовательной программы присуждаемой степени «бакалавр» (указать один)

- Соответствует  
 Не соответствует

3 Наличие обновления образовательной программы (*не более 100 слов*)

В образовательную программу «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» включены новые базовые и профилирующие дисциплины, соответствующие профилю подготовки по специальности на современном уровне производства.

- Соответствует  
 Не соответствует

4 Количество рабочих учебных программы (силлабусов) 209 и УМКД - 31.  
Соответствует

- Не соответствует

5 Соответствие содержания каталога элективных дисциплин на 2022-2023 учебный год профессиональным компетенциям (указать один)

- Соответствует  
 Не соответствует

6 Логическая последовательность дисциплин в карте пререквизитов и постреквизитов (указать один)

- Соблюдается  
 Не соблюдается

7 Соответствие содержание формуляра для описания модулей ОП формируемым компетенциям (результатам обучения) (указать один)

- Соответствует  
 Не соответствует

8 Соответствие сводной таблицы, отражающей объем освоенных кредитов в размере модулей ОП требованиям ГОСО (указать один)

- Соответствует  
 Не соответствует

9 Количественные и качественные показатели образовательной программы

9.1 Динамика изменения количества зачисленного контингента на программу за

последние 3 года

<i>ОП</i>	<i>Набор 2020</i>	<i>Набор 2021</i>	<i>Набор 2022</i>
Основная	4	28	54
Сокращенная на базе ТПО	43	67	63
Сокращенная на базе ВПО	19	6	4

*Анализ и выводы:* За последние три года зачисленный контингент по ОП возрос, но по базе ВПО за последний год он сократился

9.2 Результаты экзаменационной сессий по курсам и формам обучения (средний балл курса)

<i>ОП</i>	Основная	Сокращенная на базе ТПО	Сокращенная на базе ВПО
1 курс	2,4	2,4	2,7
2 курс	2,4	2,5	3,0
3 курс	2,8	2,8	
4 курс	3,0		

*Анализ и выводы:* Анализируя успеваемость студентов ОП хочется отметить более высокие баллы у студентов поступивших на базе ВПО, следовательно необходимо обратить внимание на более качественную теоретическую и практическую подготовку студентов обучающихся по основной ОП.

9.3 Анализ результатов трудоустройства выпускников, в %.

№	Показатели	Выпуск	
		2022 г.	2023 г.
1	Трудоустроенные выпускники по образовательной программе;	88	91
2	Трудоустроенные выпускники не по образовательной программе ;	4	3
3	Находящиеся в декретном отпуске;	-	-
4	Призванные в ряды Вооруженных Сил РК;	-	-
5	Продолжили обучение;	1	-
6	Выезд за пределы РК.	1	1
7	Нетрудоустроенные (не занятые)	6	5

*Анализ и выводы:* Анализируя трудоустройство выпускников ОП можно сделать следующий вывод, трудоустройство по специальности заметно улучшилось. Что является результатом сотрудничества с работодателями.

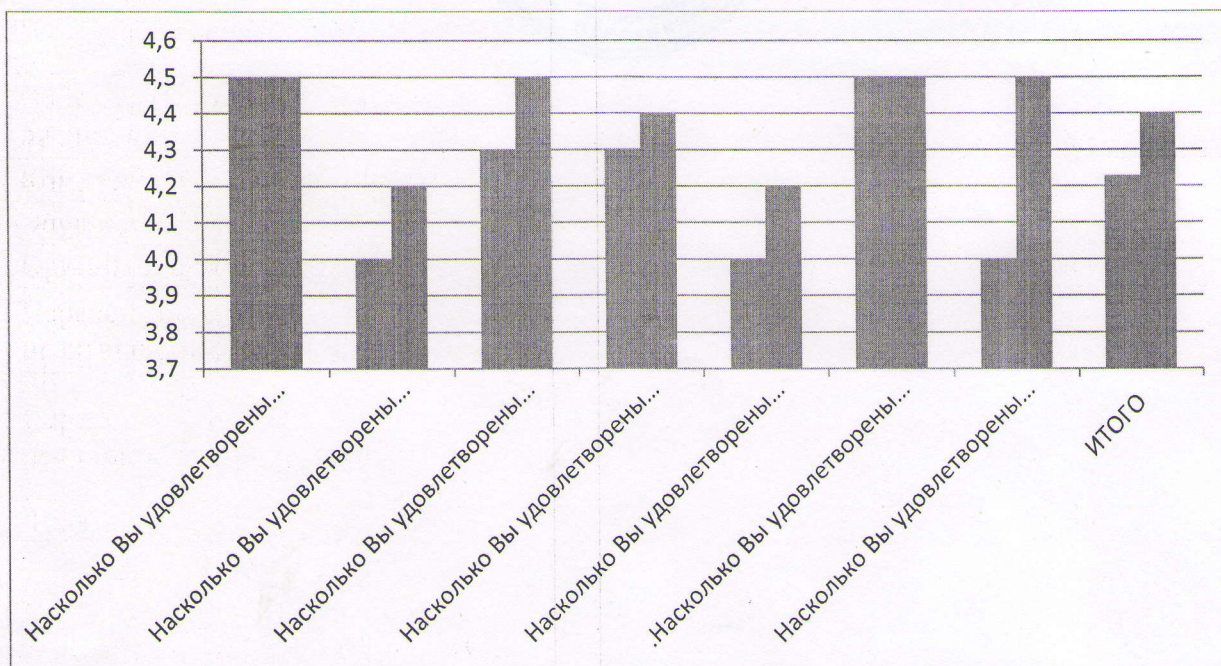
10 Результаты анализа внешней оценки организации учебного процесса

10.1 Анализ организации профессиональных практик

Уровень подготовки для выполнения поставленных перед студентами задач на предприятиях составляет 80%, что говорит о том, что многие студенты не могут только

на теоретических знаниях выполнять достаточно серьезные задачи и это при том, что помощь от руководителя была 90-100%.

ОПДЭТ	2022-2023
Уровень теоретической подготовки	85
Уровень профессиональной подготовки	90
Умеет использовать профессиональные навыки при решении конкретной производственной задачи	80
Способен, самостоятельно решать поставленную задачу	90
Имеет навыки работы с профессиональной литературой	90
Имеет трудолюбие, работоспособность и исполнительскую дисциплину	85
Коммуникабельность, умение работать в команде	85
Эрудицию	85
Организаторские способности	85
Перспектива сотрудничества с университетом в качестве базы практики для студентов	85
Перспектива трудоустройства выпускников университета на Вашем предприятии (при наличии вакансий)	85
Итого	85



10.2 Анализ анкет выпускника и работодателей

Оценка удовлетворенности качеством подготовки выпускников по специальности Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта возросла на 3% по сравнению с 2022 годом.

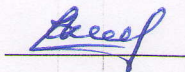
Основным критерием завершенности образовательного процесса по образовательной программе «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» является освоение обучающимся 240 академических кредитов изучения учебных дисциплин, прохождение профессиональной практики и успешной сдачи итоговой аттестации.

Зав. кафедрой  
«26.06.23»



Черкасов Юрий Борисович

Руководитель ОП



Бижанов Нурлан Уалиханович

Эксперты:

Главный инженер Костанайского  
отделения магистральной сети,  
Abzal\_1982@mail.ru  
87017282171



Спанов Абзал Талгатбекович  
(полностью)

Директор ТОО «KazTrading R»  
Тел.: +77056696968



Алматов Арман Аблахатович  
(полностью)