Дополнения и изменения в образовательную программу

Наименование образовательной программы	Дата регистрации в Реестре	Дата обновления паспорта образовательной программы	Дополнения и изменения в образовательную программу
6В11318 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта	28.07.2019	28.07.2023	1. Образовательная программа изменена в связи с внесенными изменениями в ГОСО высшего и послевузовского образования от 19.01.2023, в части изменения количества кредитов на итоговую аттестацию. 2. Удалена из учебного плана 1 дисциплина цикла ООДКВ: Основы безопасности жизнедеятельности и охрана труда. 3. Добавлены в учебный план 2 дисциплины цикла ООДКВ: Экология и основы безопасности жизнедеятельности, Основы научных исследований. 4. Удалены 2 дисциплины цикла ПДКВ: Проектирование, строительство и реконструкция железных дорог, Реконструкция железных дорог
		24.07.2024	1. Удалена из учебного плана 1 дисциплина цикла ООДКВ: Экология и устойчивое развитие 2. Внесены коррективы в название дисциплины цикла ООДКВ: вместо «Основы экономики, лидерства и инновационного предпринимательства» - «Основы экономики и предпринимательства» 3. Добавлена дисциплина в цикл ООДКВ «Основы финансовой грамотности» 4. Внесены коррективы в описание дисциплины «Инструкции на железнодорожном транспорте» 5. Внесены коррективы в название и описание дисциплин Майнера «Предпринимательство». Наименование дисциплины «Основы лидерства» изменено на «Бизнес мышление и основы лидерства». Дисциплина «Предпринимательская деятельность» заменена на дисциплину «Анализ данных и бизнес планирование» 6. Добавлен Майнер «3D-моделирование и аддитивное производство» (три дисциплины цикла БДВК, одна дисциплина цикла ПДВК): Основы машиностроительного черчения, Основы автоматизированного графического проектирования, Промышленное 3D моделирование и проектирование, Аддитивные 3D технологии и материалы. 7. При разработке ОП использованы три проф.станадарта: 1)«Организация и условия перевозок» (Приложение № 52 от 01.09.2023г. № 136) - (Трудовая функция 1:Контроль выполнения работниками отдела организации и условий перевозок функциональных обязанностей в РО4, РО6; Трудовая функция 2:Разработка мероприятий для проведения технических занятий и нормативных документов в РО5; Трудовая функция 3:Контроль по оформлению перевозочных документов в АСУ ДКР в РО1).

			2) «Перевозка грузов автомобильным транспортом» («Инженер по организации грузовых перевозок» Трудовая функция 1: Организация грузовых перевозок в РО6; «Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения» Трудовая функция 1:Предупреждение дорожно-транспортных происшествий в РО8). 3) «Диспетчерское регулирование на железнодорожном транспорте (линейного уровня)» («Начальник оперативно - распорядительного отдела» Трудовая функция 1:Выполнение графика движения и плана формирования поездов в РО3; «Заместитель начальника оперативно - распорядительного отдела» Трудовая функция 2:Выполнение суточных и сменных планов поездной и грузовой работы, в соответствии с техническим планом в РО8)
		09.07.2025	1. Профессиональный стандарт «Перевозка грузов автомобильным транспортом», применяемый при обновлении ОП не включен в career.enbek.kz. - Карточка профессии «Инженер по организации грузовых перевозок»: Трудовая функция1: Организация грузовых перевозок в РО6. - Карточка профессии «Менеджер, ответственный за обеспечение безопасности движения»: Трудовая функция1: Предупреждение дорожно-транспортных происшествий в РО8. 2. Ценности инклюзии отражены в дисциплинах цикла ООД «Психология», «Социология» и ООД КВ «Основы экономики и предпринимательства», где рассматриваются вопросы равных прав, толерантности, инклюзии, роли международных организаций в поддержании мира и устойчивого развития, а также инклюзивного бизнеса как инструмента социальной и экономической интеграции уязвимых групп населения. 3. Принципы устойчивого развития отражены в дисциплинах цикла ООД и БДКВ: «Культурология» способствует достижению ЦУР 4 – «Качественное образование», рассматривая культуру как основу устойчивого развития, справедливого и инклюзивного образования, а также поощрения непрерывного обучения на протяжении всей жизни. «Политология» ориентирована на реализацию ЦУР 16 – «Мир, правосудие и эффективные институты»; «Физическая культура» способствует достижению ЦУР 3 – «Хорошее здоровье и благополучие», обеспечивая развитие культуры здоровья, физической активности и профилактики заболеваний; «Информационно-коммуникативные технологии» способствуют достижению ЦУР 4 – «Качественное образование» через формирование цифровой грамотности и развитие навыков, необходимых для обучения в условиях цифровой среды; ЦУР 8 – «Достойная работа и экономический рост» благодаря подготовке кадров для цифровой экономики; ЦУР 9 – «Индустриализация, инновации и инфраструктура» посредством освоения ИКТ

			как основы технологического развития; и ЦУР 10 – «Сокращение неравенства» за счёт расширения равного доступа к цифровым знаниям и технологиям. «Основы финансовой грамотности» способствует учету приоритетов устойчивого развития: ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост» — через развитие финансовой грамотности, предпринимательского мышления и осознанного профессионального выбора; ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство» — через формирование ответственного финансового поведения, планирования расходов и потребительской ответственности. «Экология и основы безопасности жизнедеятельности» (ЦУР 6,12,13,15) способствует формированию экологического мышления и культуры безопасности, охватывает задачи, соответствующие глобальным целям: охрана здоровья, чистая вода, климатическая устойчивость, рациональное потребление и сохранение экосистем. «Основы права и антикоррупционной культуры» (ЦУР 5,16,17) способствует достижению глобальных целей устойчивого развития, таких как гендерное равенство, укрепление правовых институтов, обеспечение справедливости, развитие партнёрства и эффективного управления. «Транспортная логистика» (БДКВ) способствует достижению ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство». «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» (БДКВ) способствует достижению ЦУР9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура». 4. Компетенции в области искусственного интеллекта реализуется через дисциплину «Автоматизированные системы управления» (ПДВК), где применяется искусственный интеллект на железнодорожном транспорте. 5. Скорректирована цель ОП для повышения читаемости и устранения избыточности формулировки. Основные направления подготовки, отражающие содержание образовательной программы, сохранены без искажения смысла. 6. Внесены коррективы в название и описание дисциплины. Старая редакция «Транспортное законодательство». Новая редакция «Транспортное право». 7. Внесены коррективы в описание дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» (ПДВК), «Транспортная логистика» (БДКВ), «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок» (БДКВ). 8. Внесены коррективы в РО 2 Старая редакция: «Показать знания в области проектирования, строительства и реконструкции железных дорог и объектов транспортной инфраструктуры». Новая редакция «Демонстрировать знания и понимание в области проектирования, строительства и реконструкции железных дорог и объектов транспортной инфраструктуры». 9. Внесены коррективы в РО 3

			Старая редакция: «Осуществлять прием, отправление и пропуск поездов, разрабатывать график движения поездов и обеспечивать бесперебойную работу станции». Новая редакция «Разрабатывать график движения поездов, осуществляя их приём, отправление и пропуск для бесперебойной работы станции, способствуя достижению целей устойчивого развития в условиях инновационного развития транспортной инфраструктуры». 10. Внесены коррективы в РО 5 Старая редакция: «Планировать и организовать работу транспортных комплексов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с применением автоматизированных систем управления» Новая редакция: «Организовывать работу транспортных комплексов и рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с использованием автоматизированных системуправления, применяя искусственный интеллект.» 11. Внесены коррективы в РО 9 Старая редакция «Использовать понятийно-категориальный аппарат иностранного языка в различных сферах общения, включая социальную, академическую и профессиональную». Новая редакция «Понимать социально-гуманитарные явления и ценности инклюзии в академической и профессиональной среде, используя понятийно-категориальный аппарат, в том числе на иностранном языке». РО9 в том числе, обеспечивает изучение дисциплин цикла ООД, который включает модуль социально-политический знаний, где будут изучены ценности инклюзии. Основания: Заседание кафедры «Транспорт и сервис» протокол № 7 от 25.02. 2025г. Изменения ГОСО ОПВО РК: 04.03.2025г., 22.04.2025г.

		10.03.2026	1. Дисциплины «Экология и основы безопасности жизнедеятельности» и «Основы научных исследований и академическое письмо» переведены из цикла ООД КВ в цикл БД КВ, 4 семестр, 5 кредитов. 2. Преддипломная практика 8 семестра сокращена с 19 кредитов до 14 кредитов. 3. 7 семестр увеличен на 5 кредитов (38 кредитов) 4. Включены профстандарты: 1. «Строительство дорог и автомагистралей" карточка профессии «Геодезист» трудовая функция 1 «Изучение исследуемой территории» в РО 2. 2. «Диспетчерское управление движением транспорта» карточка профессии «Начальник службы (диспетчерской)» трудовая функция 1 «Управление диспетчерской службой» в РО 3. 5. В поле «Атлас новых профессий» внесено наименование профессии «Проектировщик ИТС (систем управления транспортными потоками, умной логистики, диспетчеризации, мониторинга и анализа в реальном времени и пр.)» из Атласа «Транспорт и логистика». 6. В поле «Региональный стандарт» учтены Региональные атласы Алматинской и Костанайской области, в том числе новая профессия «Инженер по инфраструктуре устойчивого транспорта», представленная в разделе 6.2.2 «КЛАСТЕР 2: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ И ЗЕЛЕНЫЙ ТРАНСПОРТ». Компетенции дисциплин Minor «3D-моделирование и аддитивное производство» соотнесены с карточкой новой профессии «Инженер по аддитивному производству» Кластер 2 «Аддитивные технологии» Регионального атласа Костанайской области. 7. Скорректированы РО6, в связи с необходимостью формирования у выпускников компетенций, соответствующих новым профессиям и требованиям, представленным в Региональных Атласах новых профессий и компетенций. 8. Также результаты обучения дополнены компетенциями в области академического письма в РО1 и академической честности РО8. 9. Внесены коррективы в описание дисциплин, отражающие достижения результатов обучения по ОП. 10. Проведена унификация и корректировка наименований дисциплин на английском языке в соответствии с правилами академического английского языка и форматом Title Case. 11. Уточнены и исправлены отдельные описания дисциплин Minor 12. Внесены изменения в карту пре и постреквизитов 2025г. Основания: Заседание кафедры «Транспорт и сервис» протокол № 3 от 29.10.2025г. Изменения ГОСО ОПВО РК: 04.03.2025г., 22.04.2025г.

		03.08.2026	1. Включена ООД ВК «Основы экономики, права, предпринимательства и финансовой грамотности». 2. По всему документу сверены на трех языках пунктуационного оформления текста и на английском языке наименование дисциплин приведены к Title Case. 3. Английское наименование образовательной программы в информационной системе Platonus приведено в соответствие с требованиями Title Case: Organization of Transportation, Traffic Management and Transport Operations. 4. Для актуализации наименования образовательной программы в Реестре ОП письмом № 11/1-3795 от 09.07.2026 г. в НЦРВО было направлено обращение о внесении соответствующих изменений. 3. Цель ОП была переработана в соответствии с современными подходами к проектированию ОП и конкретизации области профессиональной деятельности. Из формулировки исключено словосочетание «подготовка специалистов», поскольку цель ОП ориентирована не на описание процесса обучения или уровня квалификации выпускника, а на отражение общественно значимого назначения программы и ее вклада в развитие соответствующей отрасли. 5. В связи с корректировкой цели ОП английская версия изложена в новой редакции с использованием академической терминологии и приведена в соответствие с содержанием русской версии. 6. Удалены дисциплины БД ВК «Транспортное обеспечение городских и региональных перевозок» и ПД КВ «Транспортно-грузовые системы». Высвободившиеся кредиты направлены на укрупнение дисциплины БД ВК «Организация перевозок и управление движением» с 3 до 8 академических кредитов.. 7. Переведена дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» из цикла ПД КВ в ПД ВК. 8. Внесены коррективы в описание дисциплин БД ВК «Взаимодействие видов транспорта», «Организация перевозок и управление движением», ПД ВК «Управление грузовой и коммерческой работой», «Автоматизированные системы управления». 9. Объем дисциплины БД ВК 10. Для подтверждения обязательного достижения РО1 исследовательский компонент и принципы академического письма интегрированы в обязательную дисциплину ПД ВК «Управление грузовой и коммерческой работой». 11. РО2 скорректирован. Формулировка ориентирована на применение знаний об объектах транспортной инфраструктуры при организации перевозочного процесса, эксплуатационном планировании и обеспечении эффективного функционирования транспортных систем. 12. Для обеспечения обязательного достижения РО3 содержание обязательных дисциплин БД ВК «Организация перевозок и управление движением» и ПД ВК «Управление грузовой и коммерческой работой» дополнено вопросами эксплуатационного планирования, организации работы транспортной инфраструктуры,

			организации перевозочного процесса и управления движением поездов. 13. В описание дисциплины ПД ВК «Автоматизированные системы управления» внесены изменения, обеспечивающие формирование РО5 за счет конкретизации применения AI- инструментов. 14. В ходе дополнительного анализа содержания ОП и сопоставления результатов обучения с профессиональными компетенциями новой профессии установлено, что ранее выбранная карточка новой профессии «Инженер по инфраструктуре устойчивого транспорта» (Атлас новых профессий Алматинской области) не в полной мере соответствовала профилю ОП. В связи с этим проведена корректировка сопоставления, и в качестве новой профессии определена «Дизайнер мультимодальных транспортных систем» (Атлас новых профессий Жамбылской области), компетенции которой в большей степени соответствуют содержанию ОП. В соответствии с изменением выбранной карточки новой профессии скорректирован результат обучения РО6. 15. Для подтверждения обязательного достижения РО8 содержание дисциплины ПД ВК «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» дополнено базовыми вопросами организации перевозок различных видов грузов, нормативно-технических требований, правил перевозки опасных грузов и обеспечения безопасности перевозочного процесса. 16. Для обеспечения достижения РО9 внесены корректировки в описание дисциплины БД ВК «Организация перевозок и управление движением», дополнив его вопросами инклюзивного транспортного обслуживания. 17. Исправлены грамматические ошибки на русском, казахском языках а также наименование дисциплин на английском языке. 18. Внесены изменения в карту пре и постреквизитов 2026г. Основания: Заседание кафедры «Транспорт и сервис» протокол № 7 от 27.02.2026г. Изменения ГОСО ОПВО РК: 04.05.2026г.